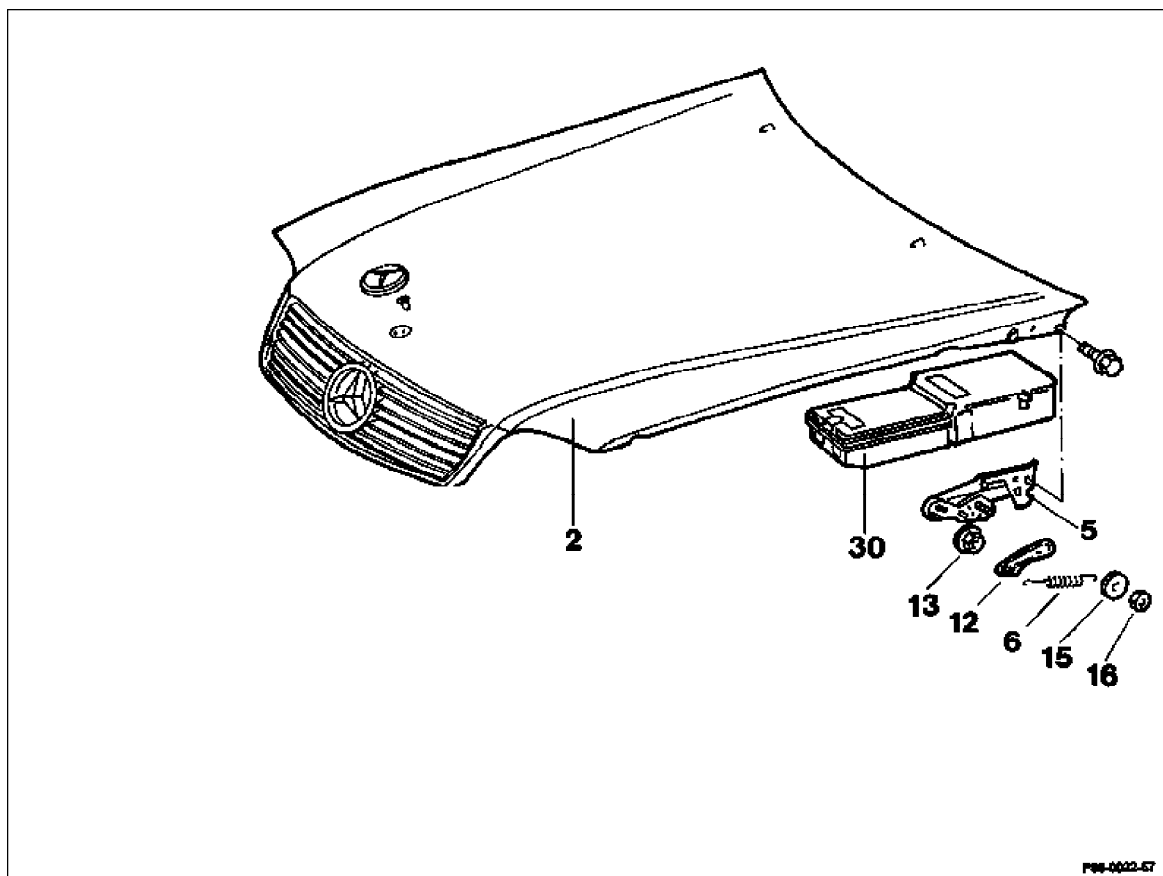


88-306 Motorhaubenscharnier aus-, einbauen

Vorausgegangene Arbeiten:

Motorhaube ausbauen (88-300).

Innenkotflügel im Vorderkotflügel ausbauen (88-130).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte
und Richtzeiten

Sicherungskasten (30)

Feder (6)

Mutter (16)

Motorhaubenscharnier (5)

Einstellung der Motorhaube

Einbauen in umgekehrter Reihenfolge.

Befestigungsschrauben herausdrehen und Deckel abnehmen. (Ziffer 2).

am Motorhaubenscharnier (5) aushängen,
(Ziffer 3).

herunterdrehen, Federhaltebügel (12) mit Unterlegscheibe (15) abnehmen.

Einbauhinweis

Federhaltebügel (12) so aufstecken, daß er bei Senkrechstellung (90°) der Motorhaube senkrecht steht.

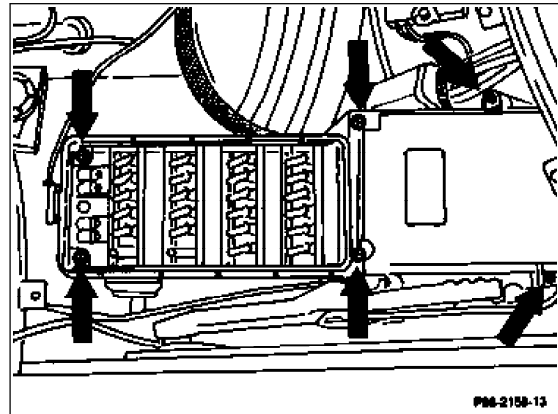
Stellung markieren, (Ziffer 1). Muttern (13) abschrauben und Motorhaubenscharnier nach oben herausnehmen (Ziffer 5).

kontrollieren, (88-302).

Aus-, Einbauen

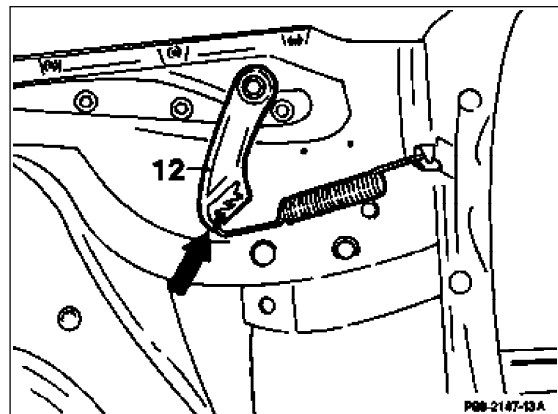
1 Lage des Motorhaubenscharniers am Radeinbau im Motorraum markieren.

2 Deckel des Sicherungskastens abnehmen, Befestigungsschrauben (Pfeile) herausdrehen und Oberteil des Sicherungskastens abnehmen.



3 Feder (6) am Federhaltebügel (12) aushängen.

Dargestellt bei ausgebautem Vorderkotflügel

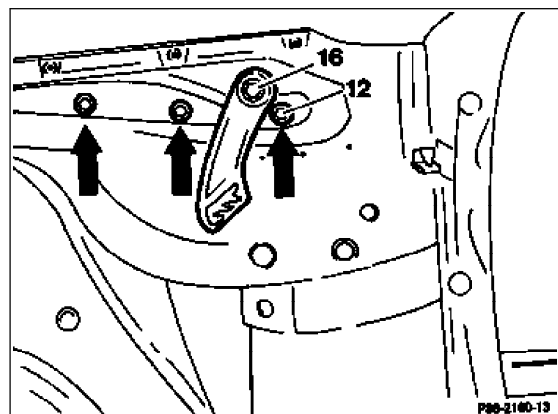


4 Mutter (16) herunterdrehen und Federhaltebügel abnehmen.

Einbauhinweis

Federhaltebügel (12) so aufstecken, daß er bei Senkrechstellung (90°) des Motorhaubenscharniers, senkrecht nach unten zeigt.

5 Mutter (13) herunterdrehen, Motorhaubenscharnier nach oben herausnehmen.



Dargestellt bei ausgebautem Vorderkotflügel

6 Einstellung der Motorhaube kontrollieren ggf. einstellen ([88-302](#)).

Einbauen in umgekehrter Reihenfolge.

